

UTSTYRSTESTER

Troll cart Neiden

Neiden ble testet over 4 uker på grusvei, traktorvei og kuperte skogstier med innslag av myr.

Med 13 malamute/siberian-blandinger spent foran Trolls treningsvogn Neiden, var det med stor spenning jeg løsnet slippknuta og bremse-låsene og satt utfor grusveien fra Skimten gård. Normalt gjør jeg dette med en Dyck-vogn på 85 kg og føler meg alltid som hovedrolleinnehaveren i «Jackass».

Med ca. 130 kg tørrvekt ble dette en noe roligere start. Effektive bremsere og godt marktrykk hindret hjullås og ga en merkbart mer kontrollert start. De brede atv-dekkene opplevdes som litt mer flytende på løsgru-sen i de krappeste svingene enn de noe smalere dekkene på Dycken, som det er naturlig å sammenligne med. Neiden har et lavt tyngdepunkt og er derfor veldig stabil. Vognen var enkel å kontrollere med en lett og presis styring. Kjørestillingen er behagelig og er svært lik det man opplever på slede. For mine 193 cm opplevdes det som et stort pluss å kunne kjøre med rett rygg. Fotbrettene er brede og gir godt feste til føt-tene ved kjøring og fraspark.

TEKNISK: Neiden har et to-krets hydraulisk bremsesystem med skiver foran og bak. Dvs. ett bremsehåndtak for bremsene foran og ett for de bak. Dette bidrar til god bremsekonn-troll og mulighet for å fordele bremse-belastningen og dermed varmgang på skivene. Bremsekaliperne og skivene ligger beskyttet inne i vognens 8" stålfelger.

Vognens uavhengig fjæring, gir en behagelig kjøreopplevelse, spesielt på de mer humpete skogsbilveiene og traktorstiene vi etter hvert beveg-et oss inn på. Et minus var at styret løsnet fra styrepinnen og ble offset



Foto: Irene Kastner

etter et kraftig slag på hjulene i den mest kuperte delen av løypa. For å utbedre dette, måtte to umbracoskruer strammes, og nøkkel til dette var selvfølgelig ikke med på denne turen. Ifølge Troll er dette en svakhet som skal utbedres.

For optimal marktrykk ved ujevnt underlag, har Neiden justeringsmuligheter for å tilpasse vognen til kjørerens vekt og eventuell last i forhold til underlaget det skal kjøres på. Alle fire dempere er justerbare i fire hardhetsgrader. I tillegg kan bakkeklaring og aksjonsretning justeres noe der bakdemperne er festet på selve ramma. Dette er en stor fordel hvis man deler vogn med en som avviker mye i vekt fra en selv. En lett person vil kunne oppleve vognen som noe ubehagelig med innstillin-gene til en tung person.

BRUK: Hundekjøring brukte mellom 6-13 hunder foran i testperioden. Vekt på hundekjører var fra 50 til 100 kg. Alle turene ble utført med minimum 20 liter vann, skåler samt noe reserveutstyr som last. I tillegg ble den kjørt med passasjer på noen av turene.

Under testen ble det benyttet slipptau montert på linesettet. Neiden holder ikke 6 hunder som

plutselig vil av gårde på grus, selv om alle bremsene er låst. I tillegg er det praktisk å kunne binde fast vogna til et tre hvis noe skal ordnes underveis.

Vår testmodell ble levert med beskyttelsebøyle og avtakbart passasjer-sete. Passasjer sitter lavt og godt, noe som sikrer lavt tyngdepunkt og stabilitet i skråkjøringer og svinger. Manglende beskyttelse for beina til passasjeren mot bakken gjør disse noe utsatt. Beskyttelse-plate kan kjøpes som tilleggsutstyr.

Vi savnet «sledebag» eller boks til å ha vann og skåler i, samt å raskt sikre slipptau etter start. Dette løste vi med å bruke bagen fra Dycken montert på passasjer-setet. Ved å fjerne setet, er det også mulig å montere en oppbevaringskasse eller andre individuelle løsninger.

KONKLUSJON: Vognen dekker helt klart det manglende gapet mellom den tyngste Fritz Dyck-vognen og en mellomstor atv. Etter vår erfaring er den et meget godt alternativ for dem som ikke ønsker, eller ikke kan drive «motorisert» hundekjøring med større spann. Vi syntes at trening av 8-14 hunder var perfekt med Neiden. Med færre hunder ble den for tung og dermed vanskelig å

håndtere i ulendt terreng. Da ville vi valgt en lettere Dyck-vogn.

Neiden er ikke en atv, men må betraktes som en slede med hjul. Derfor bør man ta de samme forholdsregler og bruke mange av de samme prosedyrene som ved sledekjøring om vinteren. Neidens størrelse, vekt og gode kjøreegenskaper, kombinert med høy bakkeklaring og svært gode kjørestilling, gjør dette til en optimal tur- og treningsvogn. I tillegg til at den er miljøvennlig, gir den også et positivt inntrykk av hundekjøring til utenforstående.

VEDLIKEHOLD, SERVICE OG EKSTRAUTSTYR:

Neiden er enkel å vedlikeholde, og kan utføres av de fleste. Bremseskiver er den slitasjedelen som må skiftes oftest på treningsvogner. Dette gjøres enkelt ved å ta av hjulet for å komme til kaliperen der klossene er montert. Det bør alltid byttes på begge sider av akslingen for å få jevn slitasje og bremseeffekt. Bremsevæske bør skiftes annethvert år. Slitedeler er lett tilgjengelig hos de fleste atv- og mc-forhandlere.

Det er to smørenipler ved bakre svingarm som bør smøres før og etter sesongstart.

Ellers er preventivt vedlikehold og jevnlig sjekk av bolter og innfestninger viktig med tanke på vognens røffe bruk.

Diverse tilleggsutstyr for økt beskyttelse av styring og understell kan kjøpes separat for bruk i områder med mye stein, stubber og røtter. Større hjul kan i tillegg monteres for å øke bakkeklaringen. Dette vil redusere bremseeffekten noe, avhengig av diameter. Kjettinger til atv eller piggdekk kan også brukes.

ARILD STANGENES

Pris standardversjon kroner 31.490,-

☹☹☹☹ = Best

www.troll-hundefor.no