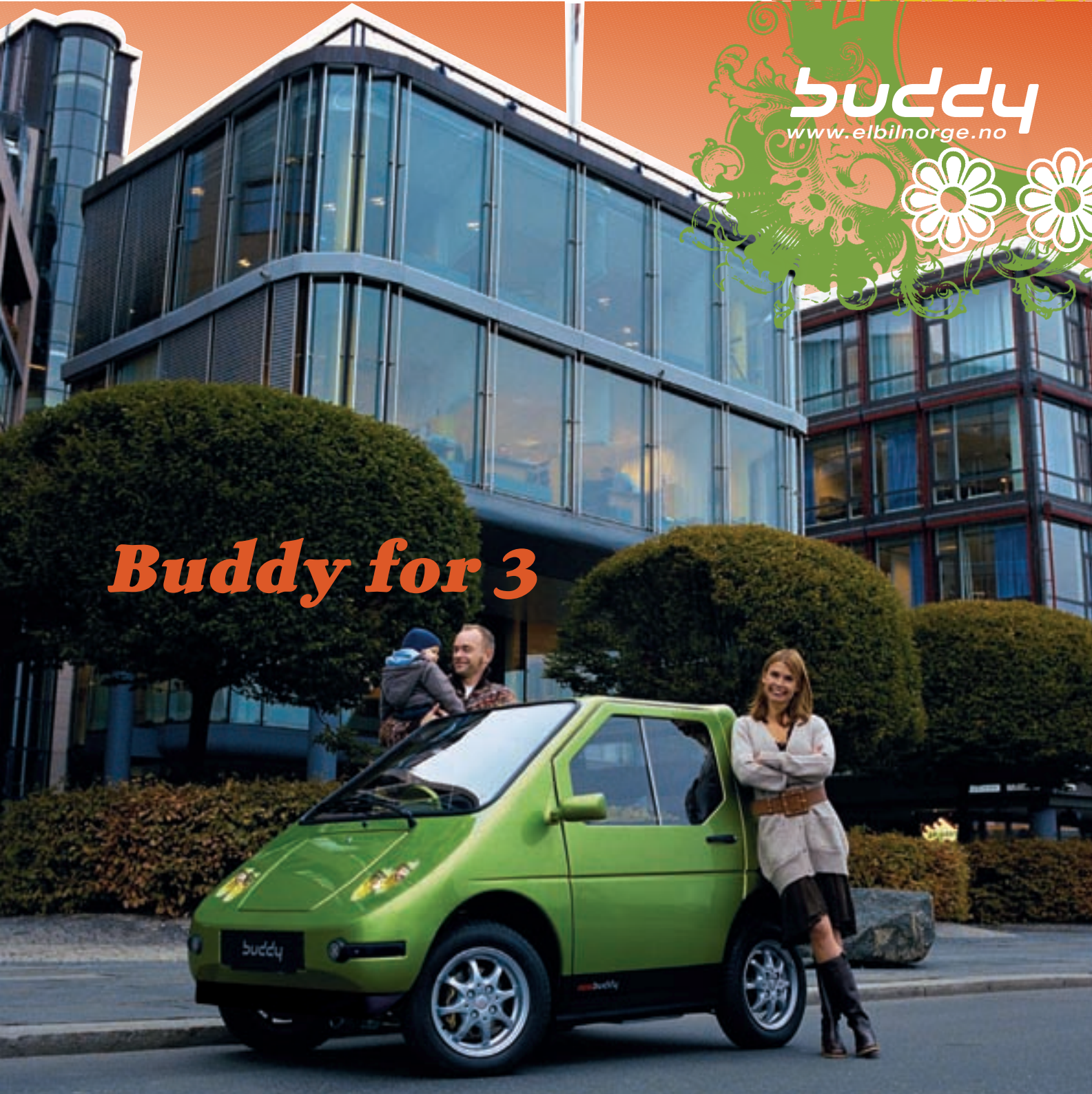

buddy
www.elbilnorge.no
Buddy for 3
buddy

Fordeler Buddy

Tenk deg om du en dag kommer ut i byen din og opplever at den er blitt forandret. Ingen øredøvende motordur eller nesevis eksos. Lufta du puster inn er ubrukt, usynlig. Ingen som slåss om parkeringsplass. Ingen som løper etter parkometre, eller skjeller ut en firkantet parkeringsvakt. Det høres ut som en idealby, eller et nytenkende sted der Buddy har gjort sitt inntog. Allerede i dag har du mange fordeler ved å velge Buddy.

- Spar tid og penger ved å stå gratis på kommunale p-plasser (innenfor tidsangivelsen). Med en Buddy som kan stå på tvers, parkerer du raskt og enkelt der andre ikke får plass. Buddy kan også parkere på MC-plasser.

- Kollektivfeltet over hele landet er åpnet for elbiler.

- Kun 370 kr (personskadeavgiftdelen) i årsavgift.

- Gratis passering i alle landets bomstasjoner.

- Du trenger ikke å oppsøke bensinstasjonen, nærmeste stikkontakt er din tankplass: hjemme, på jobb eller der du er på besøk.

- En enkel, rimelig teknologi gir lite å passe på og lave vedlikeholdskostnader.
Til og med batteriene er vedlikeholdsfrie.
Batterienes levetid er estimert til 2-5 år eller ca 20.000 km.
Hvor lang denne faktisk blir, er igjen avhengig av ditt kjøre- og lademønster og hvordan du behandler batteriene. I en Buddy koster det 19.000 kr + mva for batteribytte.

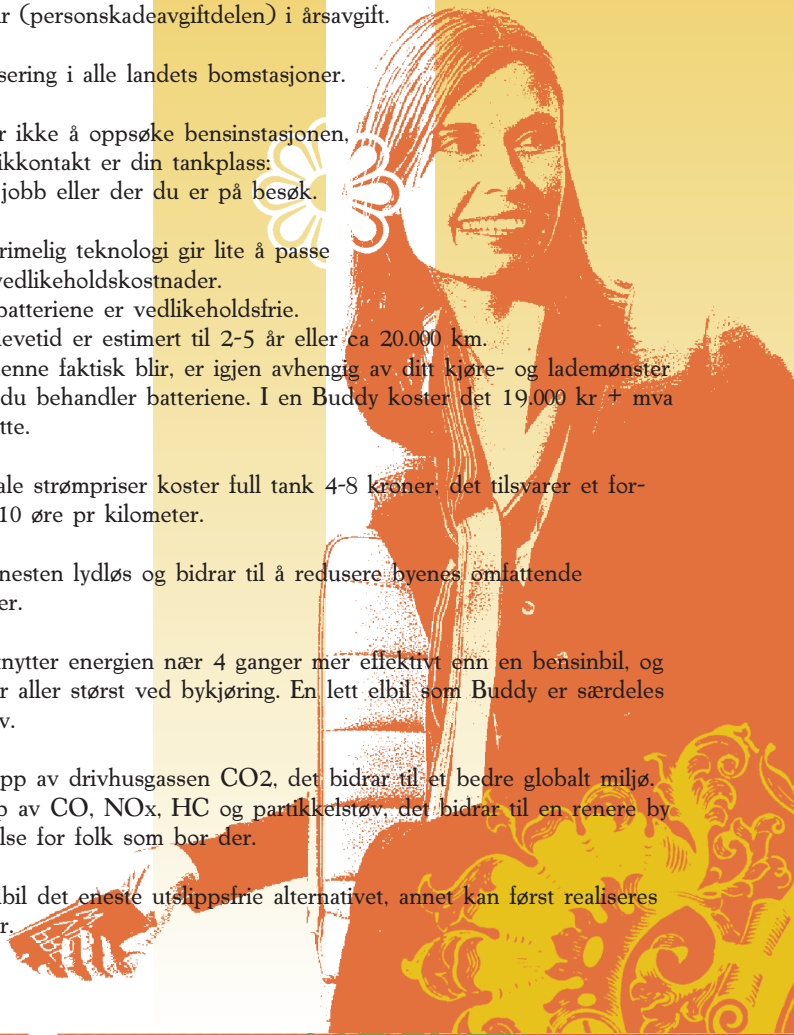
- Ved normale strømpriser koster full tank 4-8 kroner, det tilsvarer et forbruk på ca 10 øre pr kilometer.

- Buddy er nesten lydløs og bidrar til å redusere byenes omfattende støyproblemer.

- En elbil utnytter energien nær 4 ganger mer effektivt enn en bensinbil, og forskjellen er aller størst ved bykjøring. En lett elbil som Buddy er særdeles energieffektiv.

- Ingen utslipp av drivhusgassen CO_2, det bidrar til et bedre globalt miljø. Ingen utslipp av CO, NOx, HC og partikkelstøv, det bidrar til en renere by og bedre helse for folk som bor der.

- I dag er elbil det eneste utslippsfrie alternativet, annet kan først realiseres om mange år.



Min Buddy

I en Buddy er den doble forgasseren skiftet ut med en ny mentalitet. Teknologisk forsprang er blitt en annen tankegang, ytelse måles i hjernekapasitet. Hvorfor kjøre stort, tungt, stinkende og støyende, når du kan gjøre det lett, rent og stille? For nybilister er bilen et statussymbol for miljø, helse, det gode liv og ressurssparing.

I en Buddy tenkes det nytt og utradisjonelt. Du vil kjøre en elbil som gir deg positiv image. En humørspreder og fargeklatt. En bevisst nybilist med tid. Som er for verdifull til å fyres av i bilkø. Med et hode. Som er for lyst til å bli formørket av parkeringsbøter og parkometerstress. Ønsker du en komfortabel tilværelse som bybilist, velger du Buddy.

Buddyen er den du tar med deg ut når du skal ha det moro på byen. Den er elektrisk, den er lydløs, den er billig, den tar liten plass og den gir ikke fra seg annet enn god samvittighet og en deilig følelse. For samtidig som du kommer deg lekende lett fram overalt, er den god buddy med alt du setter pris på. Buddy er skapt for mennesker som vil ta vare på byen og de som bor der.

Buddy er EU-godkjent for 3 personer, under 2,5 meter lang og kan parkere på tvers. Med fulladete batterier kan du oppnå 40-80 km avhengig av årstid, kjøreforhold, batteriets livssyklus og din egen høyrefot. Et ECO-meter forteller deg hvor energiøkonomisk du kjører. Du må ikke tømme batteriene, du kan lade elbilen når du vil. Tomme batterier tar 6-8 timer å lade. Tommelfingerregelen er at 1 time lading gir ca 10 km kjørelengde. Du lader ved å bruke jordet stikkontakt, minimum 10A-kurs.

Der vanlige biler overgår hverandre i kompleksitet, er Buddy sitt ideal det motsatte. Vi er opptatt av å skape en funksjonell elbil med få og rimelige komponenter. Jo færre utsatte deler, jo høyere driftssikkerhet og mindre utgifter for deg.

Med en Buddy trenger du ikke å gi lyd fra deg for å vekke oppmerksomhet i bybildet.
Du blir i godt humør av å kjøre Buddy.
Andre blir i godt humør av å se deg.

Rent teknisk...

Buddy er produsert med stor forståelse for at ikke alle er bilmekanikere. Som eier av en norsk elbil blir du ofte lagt merke til i trafikken, men sjelden å se under panseret. Buddy har funksjonelle løsninger, men begrenset med ekstrautstyr, luksus og motorkraft. Det er viktig å innse elbilens begrensning som bil, men like viktig å se mulighetene den har som et nyttig nærtrafikkjøretøy der bruk av bil synes nødvendig.

Buddy har en kraftig ramme og sikkerhetskabin i varmgalvaniserte stålrør. Karosseriet er i glassfiber og trenger derfor ikke rustbehandling. Batteriene er vedlikeholdsfrie og trenger ikke vannpåfylling. Til bybruk trenger du ikke å bekymre deg for motorkraft. Buddy har god akselerasjon på lave hastigheter og tilpasser seg trafikkflyten.

Elbilen er konstruert med hensyn både til din og andre trafikanters sikkerhet. Buddy har både farger og utseende som gjør at den vekker oppsikt i trafikken, selv om den er liten. Begrensede energiressurser og bevissthet om at du kjører en liten elbil, gjør deg mindre risikosøkende. Buddy har innebygd fartssperre ved 100 km/t.

Buddy registreres som en elektrisk, firehjuls motorsykkel og er EU-godkjent for 3 personer. 3-punkts rullebelter for sjåfør og en av passasjerene, 2-punkts hoftebelte for passasjeren i midten. For å kjøre Buddy kreves vanlig billørerkort, det er ingen fartsbegrensninger eller andre restriksjoner.

Spesifikasjoner

EU-godkjenning:
e11*2002/24*0153*03, kategori L7e, elektrisk firehjulsmotorsykkel.
Sitteplasser: 3
Lengde: 244 cm
Bredde: 143 cm
Høyde: 144 cm
Svingradius: 350 cm
Egenvekt: 795 kg
Tillatt totalvekt: 1020 kg
Tillatt passasjer- og nyttelast: 150 kg
Bagasjerom: 150 liter, grunnflate 92 x 47 cm
Motor: SepEX 72V DC motor, 13 kW.
Transmisjon: Tannhjultransmisjon med differensial bakhjulstrekk. Konstant utveksling 1:7. Elektronisk revers, motorretningen snus.
Topphastighet: 80 km/t på flatmark.
Akselerasjon: 0-50 km/t på ca 7 sek.
Maks bakkestart: 20%
Hjuloppheng:
Front: MacPherson. Bak: Uavhengig med skråstilte bærearmer.
Hjul: Lettmetallfelg 4Jx13 (maks 5.5x13) med dekk 135 (145) / 80R13
Bremser: Regenerativ brems for økt kjørelengde. Skivebremser på alle 4 hjul. Diagonalt 2-kretssystem. Parkeringsbrems på bakhjul.
Karosseri: Glassfiberarmert polyester.
Ramme og sikkerhetskabin: Varmgalvaniserte / forsinkede stålrør.
Batterier: Vedlikeholdsfrie blybatterier, 12 blokker á 12V koblet i 2 parallelle serier 72V som leverer 182Ah (C5/25C).
Batterivekt er 377 kg.
Batteriene er plassert i front og under setet.
Lading: Lades fra jordet stikkontakt med minimum 10A-kurs, trekker på det maksimale 1.800 W. 0-100% i løpet av 6-8 timer. 30-95% i løpet av ca 3 timer.
Lader: Zivan NG3 22A med vedlikeholdslading 1A. Elbilen skal stå tilsluttet strømnettet ved ferie og lengre fravær.
Kjørelengde: 40-80 km avhengig av temperatur, snø/is, topografi, sjåførens høyrefot og batterienes livssyklus.
Varmeapparat: For lampeolje /

paralin, effekt opp til 2.200W, termostatstyrt med timerfunksjon.
Hengerfeste: Maks tillatt trekkvekt på offentlig vei er 200 kilo i henhold til EU-godkjenning e11*2002/24*0153*03.
Farger: Se nettsidene for utvalget av standardfarger.
Vi tilbyr også helt valgfri farge og mulighet for foliering.

Om ElBil Norge

Siden 1992 har ElBil Norge markedsført elektriske kjøretøy. Selskapet startet med salg og service av Kewet da modellen ble produsert i Danmark. I 1999 overtok vi rettighetene til produktet og produksjonsutstyret. I 2005 ble den nye modellen Buddy ferdig utviklet og EU-godkjent.
I dag produseres Buddy på Økern i Oslo.

ElBil Norge er et norskeid aksjeselskap med tunge investorer fra teknologi-, energi- og industrisektoren. Kombinasjonen av ressurssterke eiere, lang erfaring og et enkelt, funksjonelt og apellerende konsept, sikrer at Buddy forblir i markedet.

Buddy kjøper du direkte fra ElBil Norges "fabrikkutsalg" i Spireaveien 6 på Økern. Kom gjerne på besøk for en samtale og prøvekjøring. Kanskje du også får en kikk på produksjonen.

Ren kjærlighet!
Velg din egen farge
og foliedesign.
buddy
Produsert av ElBil Norge
EL 1337
Les mer, se priser og ta kontakt med oss på www.elbilnorge.no
elbilNORGE
Spireaveien 6, N-0580 Oslo - Telefon 22 22 39 22 - Telefax 22 22 39 21 - E-post: post@elbilnorge.no
CO.PILOT crnic design / boska reklame - foto: gaute gjøl / Elbil Norge